

Využití zrušených železničních tratí

Johana Vaníčková, Martin Haikl,
Ondřej Tadrík



garant: František Tichý
expert: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

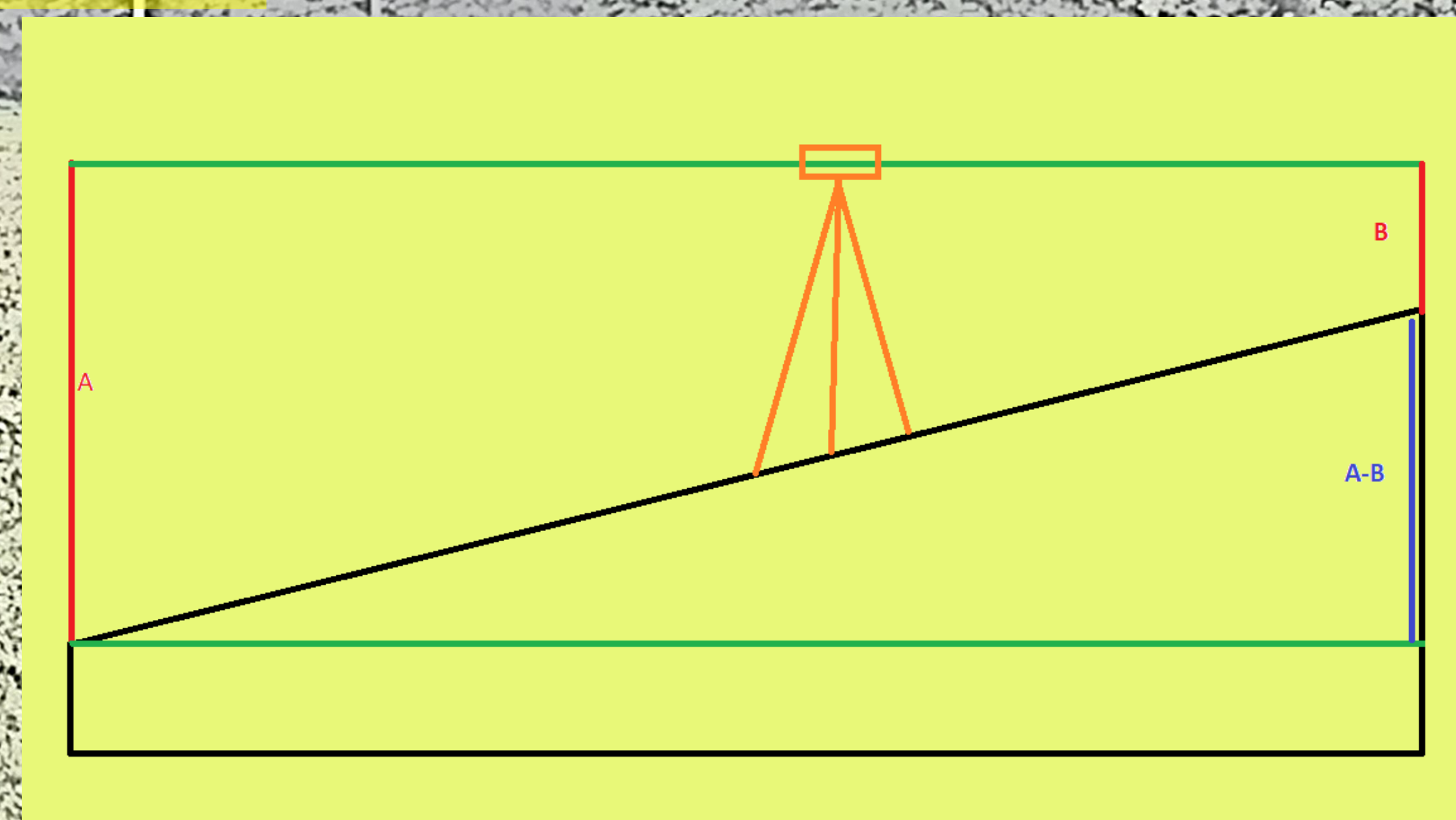


ZÁMĚR & OČEKÁVANÉ VÝSLEDKY:

Cílem bylo zjistit technický stav drážního tělesa a zjistit možnost jeho využití, např. pro cyklostezku, přístupovou komunikaci, obnovení provozu.

VYUŽITÉ METODY:

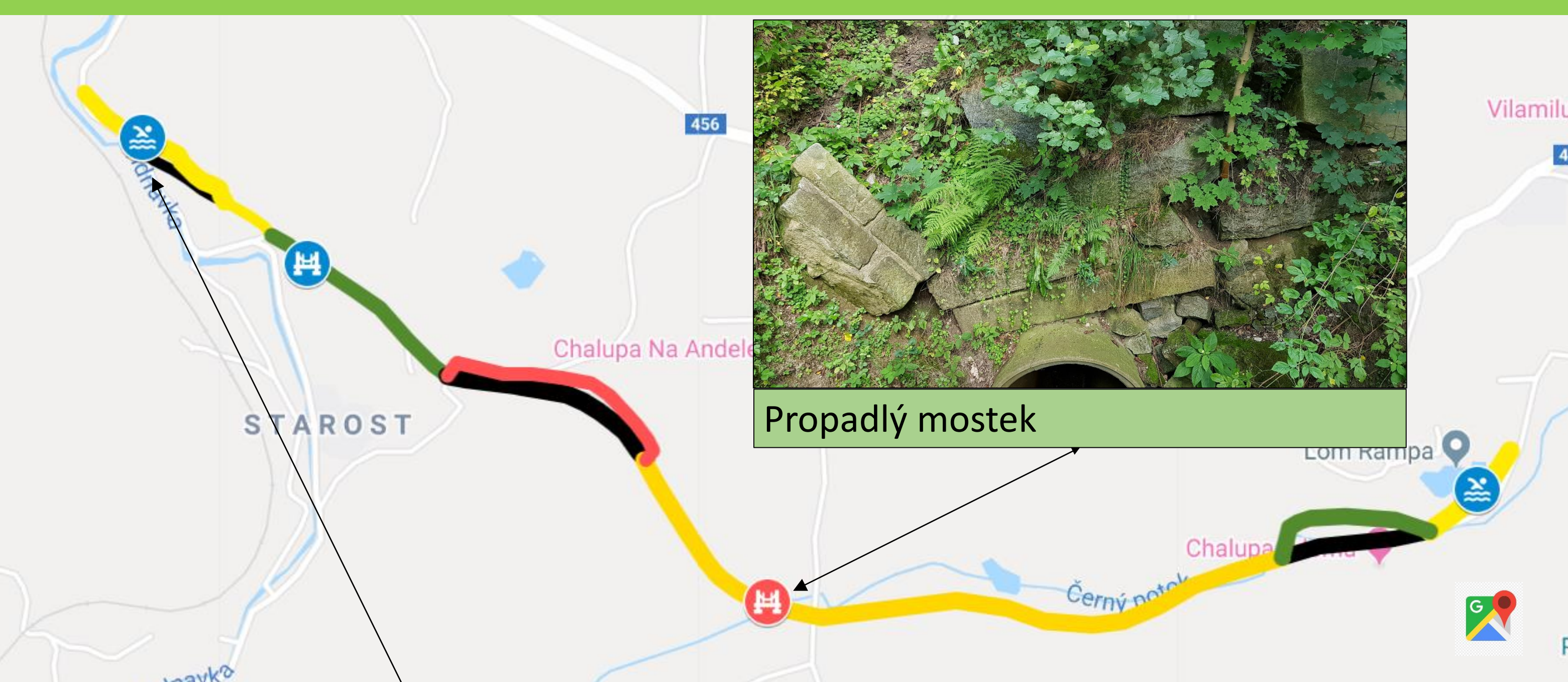
- Měření sklonu nivelačním přístrojem (viz obrázek)
- Kontrola a zhodnocení stavu pohledem, pochůzkou
- Délková měření rozměrů drážního tělesa (pásmo)



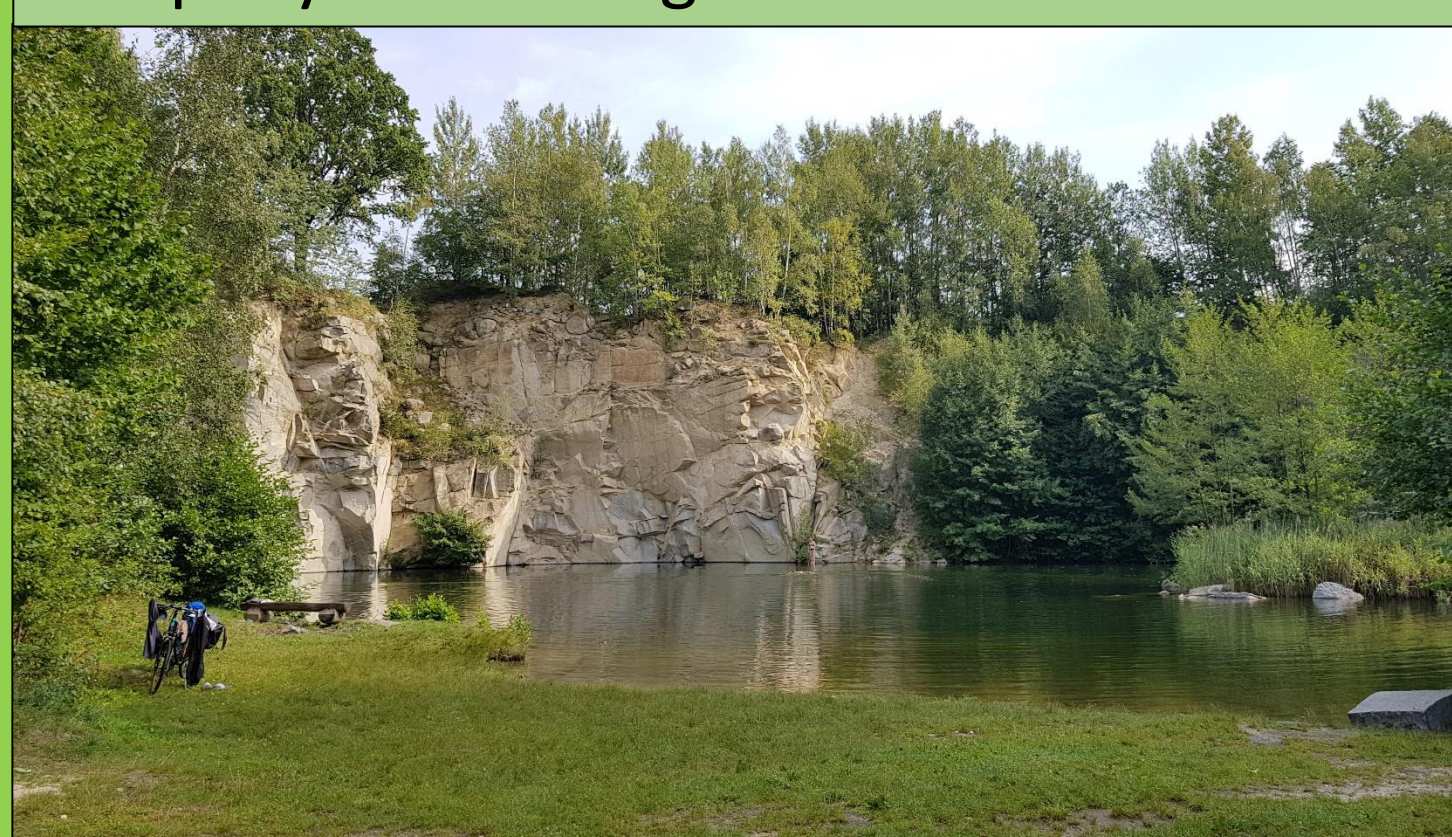
Měření nivelačním přístrojem, přenášení výšky ze známého bodu na neznámý, zjišťování sklonu výpočtem.

vlečka Žulová – Černá Voda

Provoz vlečky byl zahájen v roce 1919 a ukončen v roce 1974. [1]



zatopený lom Transgranit



Barva	legenda
Zelená	Bez zásahu
Žlutá	Lehký zásah
Červená	Těžký zásah
Černá	Neměřeno; nepřístupný terén

Příklad jiné cyklostezky: cyklostezka Varhany (Č. Lípa – Kamenický Šenov)
Zdroj: bagriste.cz



výškový profil tratě (ilustrativní)



Závěr

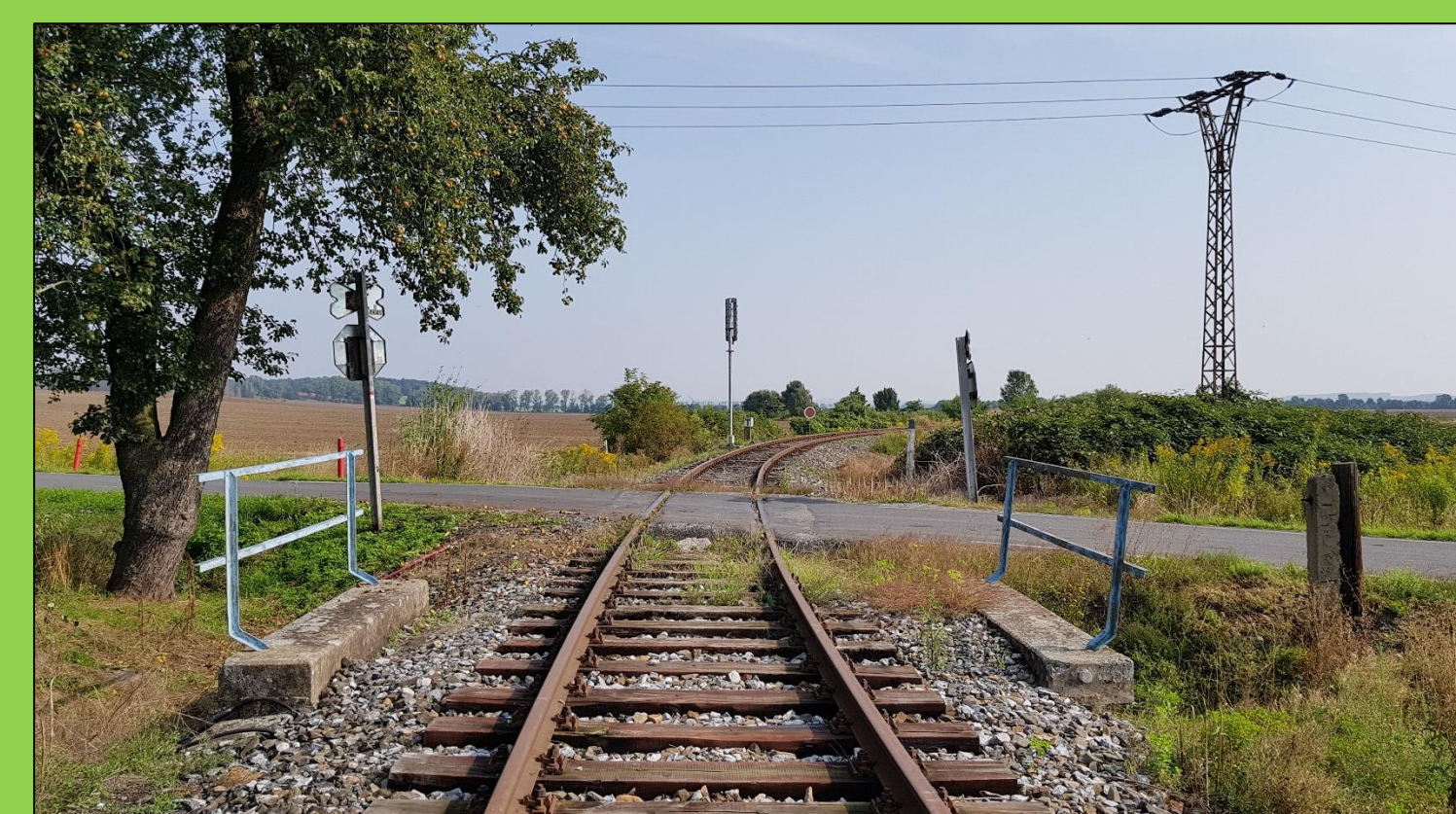
Nejvyšší nam. sklon	33,2‰
Nejnižší nam. sklon	29,5‰

S drobnými opravnými zásahy (např. u mostku) je možné po většině trasy vést cyklostezku po drážním tělese zrušené vlečky. Je zároveň možné vést stezku okolo zatopených lomů Transgranit a Rampa, kde by mohla být zbudována odpočívadla. Výstavba přístupové komunikace v celé délce by si vyžádala mnohem větší zásah do okolní přírody, zároveň (díky alternativní trase přes II/456) se tato investice jeví jako neefektivní.

Zdroje:
1. Osud lokálky v Jeseníckém výběžku se naplňuje. Proces zrušení tratě do Vidnavy začal. [Zdopravy.cz](https://zdopravy.cz/osud-lokalky-v-jesenickem-vybezkou-se-naplňuje-proces-zrušení-trate-do-vidnavy-zacal-24141/) [online]. neznámé: neznámé, 2019 [cit. 2019-08-29]. Dostupné z: <https://zdopravy.cz/osud-lokalky-v-jesenickem-vybezkou-se-naplňuje-proces-zrušení-trate-do-vidnavy-zacal-24141/>
2. Železniční vlečka Žulová – Černá Voda. [Zaniklé obce objekty](http://www.zanikleobce.cz/index.php?lang=d&obec=14471) [online]. neznámé: neznámé, 2010 [cit. 2019-08-29]. Dostupné z: <http://www.zanikleobce.cz/index.php?lang=d&obec=14471>

trať 296 – Velká Kraš - Vidnava

Na trati není objednávána prav. os. doprava od roku 2010; uvažuje se o jejím zrušení. [2]



Přejezd v obvodu žst. Velká Kraš (nástupní místo cyklostezky)



zast. Velká Kraš zastávka (budoucí odpočívadlo?)

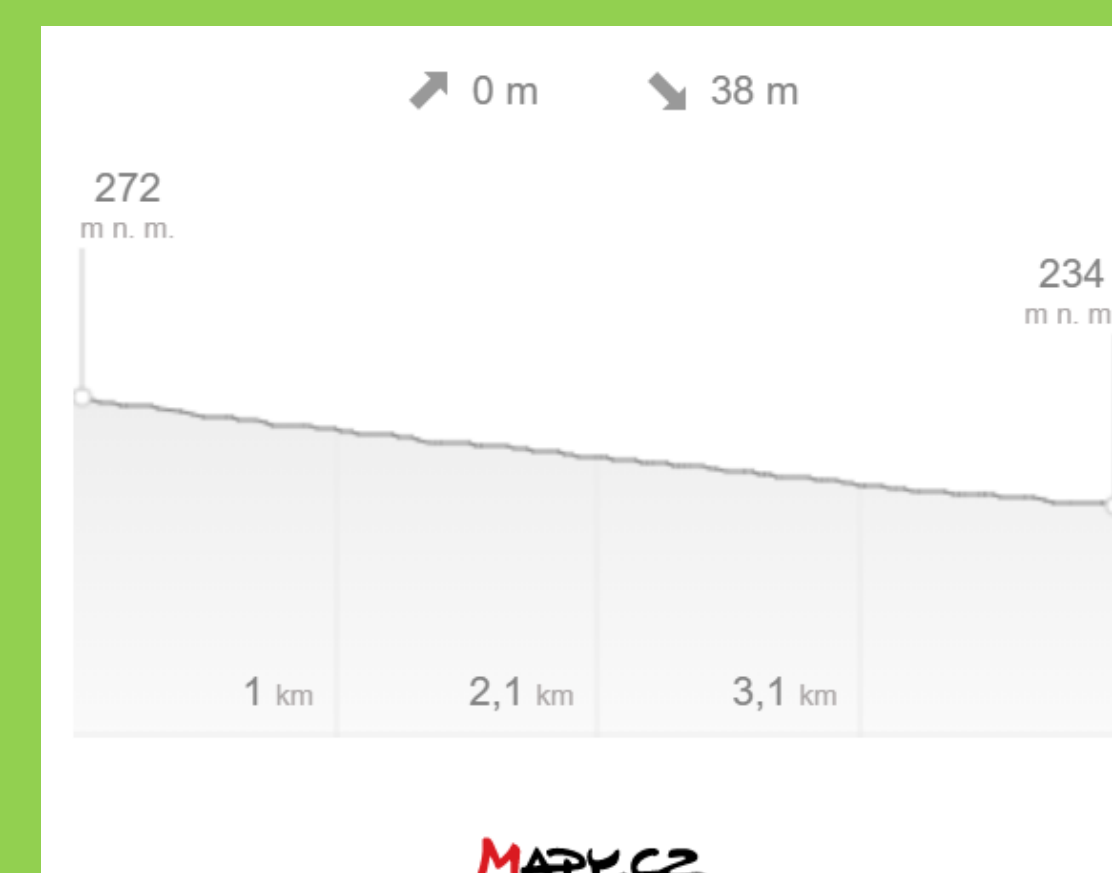


žst. Vidnava (konec cyklostezky)



Nejvyšší naměřený sklon	10,2‰
Nejnižší naměřený sklon	9,2‰

výškový profil tratě (ilustrativní)



Závěr

V případě zrušení tratě a snesení železničního svršku je možné trať využít na výstavbu cyklostezky a pokusit se tak o podpoření cestovního ruchu v okolí. Železniční provoz je po opravě možné opravit, nejví se to však jako ekonomicky výhodná činnost.

Kontakt: frantisek.tichy@talentovani.cz

Zkratka	obv.	žst.	zast.	nam.	prav.	os.
Vysvětlení	obvod	železniční stanice	zastávka	naměřený	pravidelný	osobní